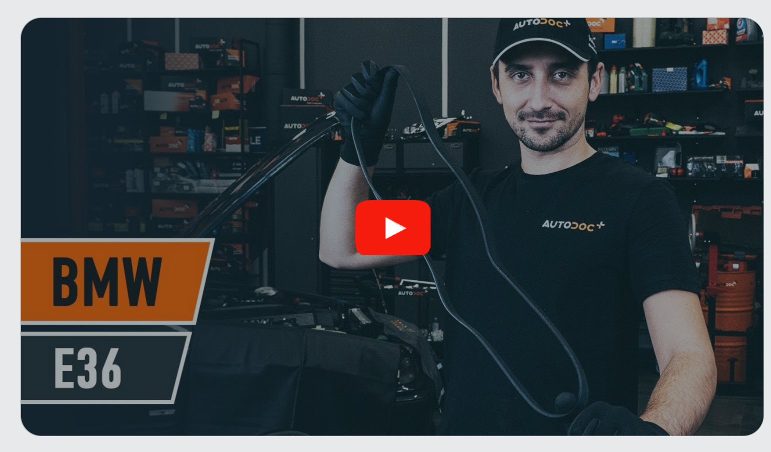
AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 3 Touring (E36)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5

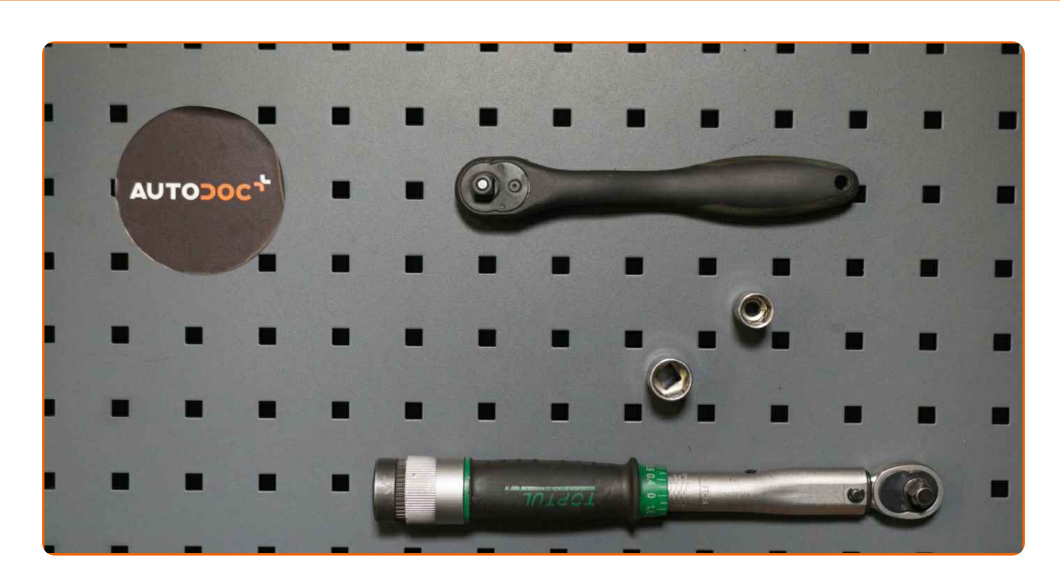
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Limousine (E36) 323i 2.5





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW 3 TOURING (E36). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – BMW 3 Touring (E36). Tipp von AUTODOC:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

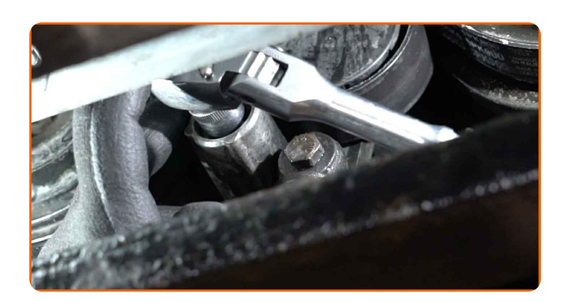
AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW 3 TOURING (E36). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1. Öffnen Sie die Haube.

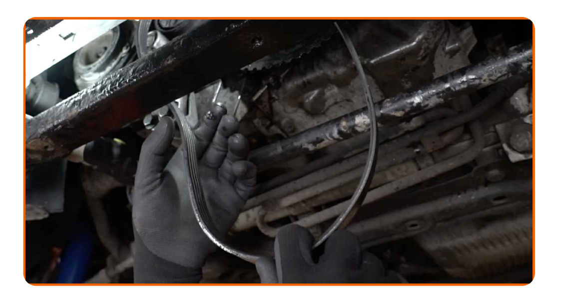
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

4. Ziehen Sie die Spannrolle des Klimakompressors beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5. Entfernen Sie den A/C-Kompressorriemen.

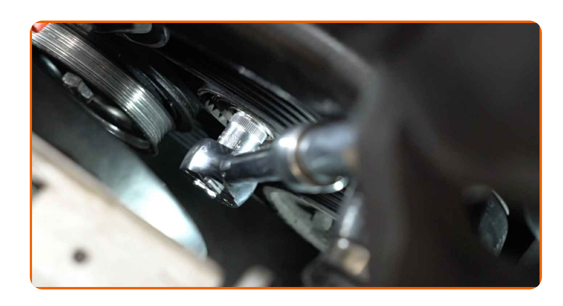




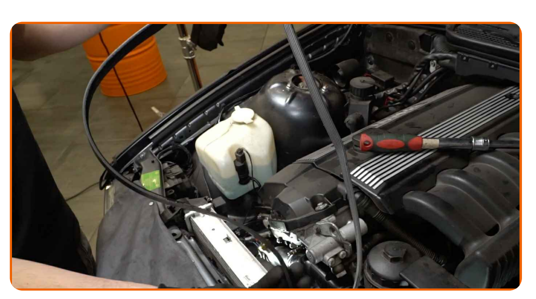


6 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

7 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – BMW 3 Touring (E36). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

9 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.







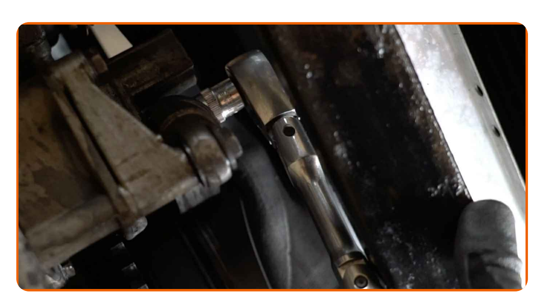
Austausch: Keilriemen – BMW 3 Touring (E36). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

10 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Ziehen Sie die Spannrolle des Klimakompressors beiseite. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



12 Bringen Sie den A/C-Kompressorriemen an.



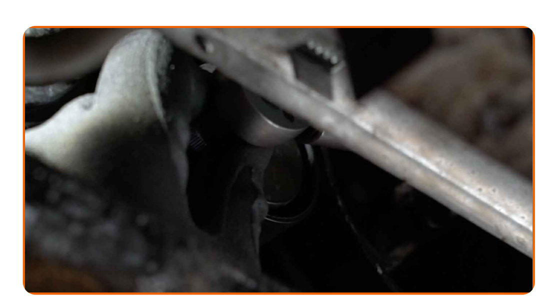
13 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.







14 Drehen Sie das Befestigungselement der Spannrolle des Klimakompressors ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



15 Senken Sie das Auto ab.

16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

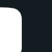
17 Den Motor abstellen.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.